

Udskrift af
Rie's Rejsebreve til Finn & Joan*
1981
-til Limfjorden (incl. en skibshunds dagbog**)

© www.troldand.dk

* afskrift (i 2020) af Rie's breve til sine forældre, med enkelte tilføjelser [i parentes]

** skibshunden 'Halvor' var på sin første langtur, og dengang bare 10 måneder gammel

Kære Finn & Joan!!

Rejsebrev 1, 3/7-1981

Hermed følger "En skibshunds dagbog"

I går blev vi alle tre hentet af Erik Skude og vi kørte direkte til havnen i Frederikssund og stuede vores ting og sager i båden. Det viste sig meget smart at min transportkasse kunne stå skildt ad inde i stikkøjen - så vi lagde bare tæppet ind oven i så jeg kan kravle derind - men det gør jeg bare ikke!!

Rie og Sten spiste hos Erik og Birte Skude, jeg var med men spiste ikke noget af min medbragte mad. Erik og Birte har en hund, en Kleiner Münsterländer på 7 år. Den kan ikke lide andre hunde - heller ikke mig - så den prøvede at sætte mig på plads; men det skal sådan en veteran ikke prøve på, så jeg svarede igen og så blev den rigtigt sur, så vi kom op og skændes så alvorligt at menneskene skildte os ad.

Det var lidt svært at sove i nat for Sten og Rie vågnede ret tit så jeg måtte kravle lidt rundt på dem for at få dem til at falde til ro.

Afg. Fr.sund 10⁴⁵

Ank. Fr.værk 14⁰⁰

Vind: Ø 2-5 m/s

Vejr: diset meget regn

Vi sejlede fra Frederikssund kl 10:45 og kom under broen kl 11:00. Jeg blev nede i kahytten for jeg var meget træt, men jeg fik næsten ikke lukket et øje for jeg måtte jo hele tiden holde øje med de to i cockpittet; men de lagde ikke mærke til mig så jeg måtte pive og hyle så de blev opmærksomme på at jeg holdt øje med dem. Ind imellem måtte jeg dog lukke øjnene for det havde jo været en travl nat. Vi var i Frederiksværk kl 14:00. Jeg lagde mig ind i min kasse, lukkede døren og sendte Rie og Sten i byen for at handle og spise, de havde lovet nogen mennesker at købe rødt kød til aftensmad. Da de kom tilbage sad de lidt og læste og slappede af. Pludselig hørte jeg Ullas stemme fra en båd ude midt i havnen, så måtte Rufus da være i nærheden!!!! Ih hvor måtte jeg pive for at han hørte mig og kom op på dækket. Hans sår i hovedet er blevet meget pænt, det er næsten ikke til at se. Så drøned vi rundt, først på broen så på Pjerrot, så på det andet skib mens de andre spiste rødt kød. Jeg sov meget godt om natten.

Lørdag 4/7-1981

Vi vågnede alle tre ved 7 tiden. Da jeg kom op på dækket var Rufus så på vej ind for at tisse. Hvor var han våd. Det viste sig at det var anden gang han var på vej, første gang var han faldet i havnen. Nu har han også prøvet det. Fribordet på Ullas og Philips båd er så højt at han ikke selv kan kravle op på båden så han var svømmet 40 meter i land. Rie siger at han skal have mærket for den lille svømmeprøve. I løbet af formiddagen kom Ullas forældre for at overtage båden, de skulle nu på ferie i tre uger og der kom en hel masse ekstre poser og tasker over på Pjerrot.

Jeg fik leverpostej både til aftensmad i går og til morgenmad i dag - Jeg gider ikke

æde det hundemad de plejer at servere og her før en hundeudstilling er de jo helt vilde for at jeg skal spise så de giver mig leverpostej hvis jeg lader det andet stå. Gad vide hvor længe jeg kan få den til at køre?

Lige nu ligger jeg på kalechen og skuer ud over havnen og venter på at menneskerne gør sig færdige så vi kan komme på hundeudstilling.

Jeg fik nogle fine placeringer og nogle grimme rosetter. En med et rødt bånd for en førsteplads. I en anden klasse gav det en andenplads, hvilket medførte at jeg fik en rosette med et blå bånd. Rufus blev placeret lige efter mig i det to klasser.

Rufus og jeg var meget trætte om aftenen og vi lagde os ind i vores kasser bagerst i Ninas bil og sov, mens Sten, Rie, Ulla og Philip spiste med de andre udstillere. Da vi havde sovet var Nina og Finn nede og se Pjerrot. De er meget bange for vand og både, så Rufus og jeg førte os frem som om vi aldrig havde bestilt andet end at være skibshunde. Vi gik en lang tur inden vi gik i dynerne.

Ulla, Philip og Rufus skulle også sove på Pjerrot [bemærk: der er tale om fire voksne mennesker og to beagler på en H-båd] så Rufus og jeg skyndte os at lægge os på den bedste plads: Ries dyne. Hun kom sidst i seng og vi var meget trætte så vi gad i hvert fald ikke flytte os så vi sagde til hende at hun måtte lægge sig oven på dynen ved siden af os eller under Stens dyne hun lagde sig så under Stens dyne; vi sov meget godt og tungt. Senere på natten tillod Rie sig at tage sin egen dyne, så blev jeg også sur og lagde mig over til Ulla i hendes sovepose. Det blev efter et par timer for varmt og så flyttede jeg til Philips benende.

Søndag 5/7-1981

Klokken 6 skulle vi op. Gud, hvor jeg ikke gad, jeg var meget, meget træt og ved gud om vi ikke skulle på udstilling igen. Jeg og Sten skulle i ringen næsten lige med det samme her tidligt om morgenen, hvor alle normale hunde burde sove. Og så talte dommeren svensk, nej ham gider jeg ikke tale med og slikke på næsen, så jeg kom ud af ringen med en blå sløjfe med det samme, men så fik jeg også fred og kunne sove i min kasse. Rufus dummede sig og fik en første-præmie og SL (Særdeles Lovende) så han fik ikke lov at sove særligt længe, men skulle i ringen igen. I Ninas opdrætsklasse gjorde jeg mig udtilbens igen... altså den dommer. Så hun [Nina, opdrætteren] fik ikke ærespræmie; men så sagde jeg også til Sten at nu kunne det være nok, så vi trak os fra den sidste konkurrence. Brormand Baloo (Hagard) gik så ind i stedet og han teede sig pænt.

Da udstillingen var slut kørte Ulla, Philip og Rufus op til havnen for at hente deres ting [og] inden jeg havde set mig om summede motoren og vi sejlede.

Afg. Frederiksværk 17¹⁰

Ank. Hundested 19¹⁰

Vind: V 0-2 m/s

Motoren summede næsten hele tiden de næste to timer og da vi lagde ind i

Hundested var vores naboer fra Skudehavnen [Bent og Karin i Concubina] stod der, for at tage imod.

Karin var midt i sovsen da vi kom og Sten og Rie blev heldigvis inviteret over for at spise så jeg kunne få fred. Så jeg lagde mig til at sove på kalechen. Vi gik tidligt i seng. Inden vi skulle sove spiste jeg lidt.

Mandag 6/7-1981

Afg. Hundested 07⁴⁰

Ank. Bønnerup 17³⁰

Vind: først S 2-4 m/s senere V 5-8 m/s

Jeg var stadig meget træt, så da Rie og Sten begyndte at sætte 'de store hvide ting' gav de mig vest på og så lagde jeg mig frem i stævnen og sov. Ind imellem larmede lidt på dækket, men jeg åbnede kun lige øjnene for at se om det var alvorligt. To gange i løbet af de 10 timer vi sejlede var jeg lige oppe i cockpittet for at nyde udsigten og underholde dem lidt. Undervejs kom skiftevis Rie og Sten ned og sov hos mig.

Da vi kom til Bønnerup gik vi entur med Rie og drengene [John og Dan fra Concubina] mens Sten lavede spagetthisovs og Karin kogte spagetthi. Jeg spiste en let middag og gik tidligt i seng. Sov arm i arm hos Sten, det synes han er så hyggeligt.

Tirsdag 7/7-1981

Afg. Bønnerup 9¹⁰

Ank. Hals 15¹⁵

Vind: SV 3-7 m/s

Menneskene synes jeg er alle tiders skibshund fordi jeg klarede de 10 timers tur i går så fint, men helt ærligt så skal jeg jo sove og det er da også klart at jeg er træt for når vi er i havn må jeg jo holde øje med alle de fremmede både og fremmede mennesker.

Jeg har nu lært at 'de store hvide ting' hedder sejl. Inden Rie og Sten satte sejl fik jeg min vest på og så gik jeg ned og sov mens de gik rundt på dækket og sørgede for at sejlene kom op. Pludselig mens jeg sov larmede det frygteligt igen, og da jeg kiggede op havde de sat det store mangefarvede sejl forrest i båden. Det var oppe en times tid, så kom det ned igen, igen under megen larm så jeg vågnede.

I Hals kom vi til at ligge langs kibs, meget fikst, så kan jeg selv hoppe i land, men det er ikke populært. Sten og Karin har købt fisk til menneskenes middag, gad vide om der falder noget af til mig? Men jeg har tænkt mig at fortsætte med at spille kræsen, så får jeg nemlig leverposejmadder til morgenmad, den har jeg nemlig luret. De indvolde Rie havde kogt hjemmefra er virkelig blevet lækre, de lugter meget men bestemt ikke dårligt så jeg spiste så jeg næsten ikke kunne røre mig,

Vi gik en tur over på skansen lige inden vi skulle sove og ih hvor jeg dog trængte til at løbe. Jeg spænedede rundt i cirkler dødlækkert. Var i seng ved 11 tiden. Ved 12:30

tiden var der nogle svenskere der larmede på båden ved siden af. Jeg bad dem venligt men bestemt om at være helt stille.

Onsdag 8/7-1981

Afg. Hals 9¹⁰

Ank. Nibe 15¹⁵

Vind: S 2-7 m/s

Vejrmeldingerne snakker om et højtryk og en højtryksryg op over Mellemeuropa. Rie og Sten siger at det er helt forkert at vejret skal være så godt. De siger at de havde regnet med at de skulle krydse ind gennem Langerak. Vejret er så godt og vinden så fin at jeg sidder på ruftaget på mit tæppe og nyder naturen og alle lugtene. En stor del af turen gik dog for motor pga. den meget lette vind. Inden vi havde sat fortøjningerne i Nibe løb Sten og Karin op i byen for at finde nogen revalsben til grillen. Det nåede de lige akkurat inden slagteren lukkede kl 17:30.

Vejret var fint, jeg lå å ruftaget og passede på alt mens menneskene lavede grillmad på kajen. Der var ikke så mange skibe i Nibe og jeg hørte de talte om at de talte om at det fordi at det først var i år man havde fået uddybet renden ind til havnen.

Torsdag 9/7-1981

Afg. Nibe 11⁰⁰

Ank. Livø 17⁴⁵

Vind: først 2-4 m/s ØSØ senere 6-7 m/s SSØ

vejr: stadig sol!

I dag var det 'sørme' så varmt at jeg egentlig ikke brød mig om at ligge på ruftaget mens vi sejlede. Jeg lå bedst ude i stævnen, hvor 'de' havde fjernet en hynde så jeg kunne ligge på den bare glasfiber. Der smed jeg så stængerne i vejret og sov dejligt. Alle menneskene går med lange ærmer, mærkeligt i den varme; men om aftenen kan jeg så se at de er helt lyserøde i huden det kan jo være at de er flove over det? Livø er meget pæn, men man skal være i snor står der på et skilt, underligt for jeg kan lugte at der er en masse dyr jeg kunne løbe efter og jage lidt,

Fredag 10/7-1981

Nu går jeg en tur med menneskene på Livø

Kærligst

Halvor



Kære Finn & Joan!!

Rejsebrev 1, 3/7-1981

Her følger den fortsatte beretning om vores færd i de Nordjyske farvande [tilsyneladende har Halvor nu overladt pennen til Rie]. Vejret har jo været utroligt dejligt og Halvor har været utrolig nem at have med ude og sejle. Jeg nåede lige at skrive at vejret var lækkert og så kom der en byge. Den varede bare 3 minutter, men vi fik travlt med at få hevet hynderne (som jeg havde forsøgt at rense for hundehår) ind.

Fredag 10/7-1981

Afg. Livø 11⁰⁰

Ank. Nykøbing Mors 12³⁰

Vind: SØ 2-5 m/s

Om formiddagen gik vi en tur rundt på Livø. Livø har virkelig en meget smuk og særpræget natur og vejret var varmt. Havnen ligger på luv kyst så der var meget uro i bassinet og temmelig mange både i et temmelig lille bassin. Bent og Karin lå ret dårligt så de tog af sted tidligere end os. Vi havde aftalt at tage til Nykøbing Mors og så ligge en dag over. Bent kunne så invitere sin bror som bor i Esbjerg på frokost, og vi kunne så se om det kunne lykkes atstøde sammen med Jan og Dorrits som kører i en [bo]bil rundt i det nordjyske. Endvidere ville vi så gøre et forsøg på at komme i forbindelse med Jakob som er på violinkursus på Morsø ungdomsskole. Så selv om vi skal ligge over skal vi ikke slappe ret meget af.

Turen fra Livø til Nykøbing gik meget fint, vi havde kun kryds ned til sydspidsen af Livø, men i den lette luft kunne vi klare det uden olietøj. Sydspidsen af Livø [Livø Tap] er yngleplads for sæler og der er adgang forbudt, men da vi sejlede forbi havde jeg kikkerten klistret for øjnene. Jeg så noget der på afstand kunne ligne sæler, men da vi kom tættere på lignede det mere måger.

På kajen i Nykøbing Mors stod Dorrit, Jan og Magnus og tog imod os, de var kommet 15 minutter før, timing ikke? Vi fandt et sted nord for havnen, hvor vi arrangerede en grill-middag. Magnus tog vældigt hårdt i Halvor, men ahn fandt sig i det (det havde jeg s... ikke gjort). Da vi havde spist gik vi tilbage til båden og Jan og Dorrit kørte ud på landet for at sove og fortsætte deres ferie.

Lørdag 11/7-1981

Den anden aftale (Bents bror) er også faldet i hak, nu er det så spændende om det lykkes os at få fat i Jakob. Inden vi tog til Livø ringede vi til ungdomsskolen og lagde besked om at vi ville være i Nykøbing hele lørdag. Vi vil ikke begge gå fra båden så nu er Sten oppe og handle, mens jeg sidder her og holder øje med om Jakob skulle gå rundt på kajerne og lede efter os. Det er lidt svært, for den byge jeg omtalte på side1 [tidligere i dette brev] var ikke den eneste, så jeg ryger op i cockpittet og ned om læ og så er det svært at holde et vågent blik for hvad der sker i havnen.

Det lykkedes! Alle aftaler er gået i hak. Jakob kom, vi hyggede os, spiste frokost og gik en tur. Da Jakob var sat på bussen gik jeg i brusebad, og da jeg steg ud af badet

var det begyndt at regne med lyn og torden. Det var vældig flot. Vi satte os ned og lumrede og læste nogle bøger. Efter middag fik vi en øl og en kop kaffe med Bent og Karin.

Søndag 12/7-1981

Nu skal vi til at tage små hug, vejret er blevet meget overskyet, men de lover ingen vilde vinde.

Afg. Nykøbing M kl. 10³⁰

Ank. Thisted kl. 16⁰⁰

Vind: S-SV 3-7 m/s

vejr: overskyet og regn

Nå, tidsmæssigt blev det et langt, langt hug ifdet vi på første gang på ferieturen fik et ordentligt kryds. Halvor blev nede men var bestemt ikke på toppen af sin fysiske præstationsevne, og da vi kom i havn måtte vi da også konstatere at han havde været søsyg. Han havde nu taget det pænt så vi tager det også roligt. Da vi ikke havde spist frokost spiste vi tidlig middag. Drak kaffe med Bent og Karin og fik os et slag Olsen.

Mandag 13/7-1981

Afg. Thisted kl. 11¹⁵

Ank. Doverodde kl. 14⁵⁰

Vind: V 7-11 m/s

vejr: overskyet, byger

Inden vi skulle sejle iførte vi os olietøj for nu skulle der krydses. Det blæste pænt, men der var ingen problemer på turen i øvrigt. Kun en ting dog: Vi kunne ikke finde kostene inden Doverodde, men kysten var ren så et betød ikke noget. Da vi var kommet i havn flåede Bent og Sten de 26 [?] ål vi havde købt i Thisted og som vi havde tænkt os at smovse i til middag. Regnen og blæsten fortsatte så vi blev indendøre.

Tirsdag 14/7-1981

Vinden er løjjet i løbet af natten, men det regner ind imellem. 'Spredte byger' siger meteorologerne, men de er åbenbart spredt ud over hovedet på os. Vi sov temmelig længe og brugte formiddagen på: ingenting.

Afg. Doverodde kl. 11⁰⁰

Ank. Jegindø kl. 12⁵⁰

Vind: først V 6-7 m/s

vejr: overskyet

Turen helt problemfri. Vi gik for fokken alene og Bent loggede 5-6 knob. Da vi kun havde fokken oppe fik vi også lidt tid til at se på landskabet, hvilket var lidt af en oplevelse.

På havnen mødte vi den tidligere formand for KvS: Gitte og vi inviterede hende på øl

og snaps. Da vi havde lagt til havde Sten vældig travlt med at komme op og gå en tur med hunden - og han skulle have sin tegnebog med. Da jeg havde set mig omkring og fået øje på alle fiskebådene forstod jeg hvorfor og han kom da også tilbage med 6 rødspætter. Så menuen i Pjerrot's 'diner transportable' bestod så af friske spætter med ny kartofler. Vi lavede både maden og spiste ovre på Kvistbåden, de har mere plads.

Vi havde lovet at kigge over til Gitte; så da vi havde spist gik vi en tur og endte derovre. Hun og hendes datter sejler med Gittes bror en ven og dennes veninde i en Maxi. Vi fik en del at drikke men kom da relativt tidligt i seng.

Onsdag 15/7-1981

Jeg har lidt svært ved at holde rede i dage og datoer for øjeblikket eller rettere, det har jeg vist haft hele tiden, men jeg håber jeg ikke er helt galt på den.

Afg. Jegindø kl. 11³⁰

Ank. Struer kl. 13³⁰

Vind: V 15 m/s

vejr: byger, skyet

Vi havde planer om at gå til Venø men da vi kom forbi stod vinden lige på og det blæste ret friskt så vi tog en hurtig beslutning og sejlede videre til Struer. Det var en våd tur selv om vi kun havde forsejlet oppe. Da vi så på søkortet at havnen hedder Holstebro-Struer havn kom vi til at tænke på vores venner i Holstebro Jes og Karin (Jes er en studiekammerat). Vi ringede til dem og de kom og fik en øl og vi fik en invitation til middag, brusebad og vask [gad vide om vi lugtede? Badefaciliteterne i havnene var ikke de samme dengang som nu 40 år senere]. Det tog vi imod. De bor i et meget dejligt hus i Holstebro. Vi var tilbage ved 1 tiden og gik direkte på puden.

Torsdag 16/7-1981

Afg. Struer kl. 10⁰⁰

Ank. Agger kl. 14¹⁵

Vind: SV 5 senere 8 m/s

vejr: overskyet

Struer marina er en moderne marina så når det blæser så larmer det i en masse master og ih hvor det larmede i går da vi kom ind. I løbet af aftenen og natten tog vinden af og vi satte vores nys indkøbte rejsevækkeur til at ringe så vi kunne høre kl 6 vejrmeldingen, vi gad nemlig ikke krydse ud til Agger.

Vi har aldrig haft problemer med at komme op når vi sejler, men skal vi tidligt op har vi konstateret at vi sover meget let og vågner med en times mellemrum ind til vi skal op. Vi har også begge savnet et rejsevækkeur [husk at der var ingen mobiltelefoner den gang] når vi er på kurser, og nu har vi så et. Vi bruger det nu mest for at huske vejrmeldingen for det har altid været et problem for os.

Sten tog yderligere vejrmeldingen over Karup [fly-meteorologerne], og da jeg havde

hørt kl. 9 vejrmedlingen, som lovede rimelig vind fra SV senere S, lettede vi kl 10. Mht Karup har vi konstateret at jyderne ikke har megen tillid til overs for Meteorologisk Instituts vejrmedlinger, næh hvis de vil vide noget om vejret så ringer de til Karup. Det har vi fået at vide en del gange: Vejret i Nord-jylland ved de ikke noget over ovre i Københavonstrup. Nu fik vi så også prøvet det [husk det var en tid uden internet. Vejrmedlinger med farvandsudsigter blev der lyttet til 5 gange i døgnet på DR's mellembølgesender fra Kalundborg].

Vi havde en fin tur. Da vi var nær ved Røjensø Odde [i Nissum Bredning] friskede vinden lidt og vi besluttede os til at prøve at tage et reb. Vinden kom dog aldrig op på de lovede 13 m/s, så det havde ikke været nødvendigt, men det var rart at have prøvet det i rimeligt vejr.

Da vi havde sat fortøjningerne og fået noget frokost gik vi en tur for at se over på 'æ haw'. Det var utroligt lækkert vejr, Vesterhavet så meget pænt ud og vi gik en dejlig tur. Da vi kom tilbage ringede jeg til jer og Finn udtrykte sin beundring for 'Hales' konditilstand: På det tidspunkt havde Halvor løbet en tur med John og Dan. De oksede simpelt hen rundt på starnden og klitterne, ungerne blev flade og Halvor meget træt. Endvidere var han meget træt fra sejlturen i går, hvor vi havde 'sejlet en del skråt', og det havde taget ham en del tid at falde til ro; og så var det jo også anstrengende at være på besøg. Jes og Karin har to børn, og de skulle jo underholdes noget Halvor også skulle sørge for - men det er anstrengende. Nu har vi så spist alle tre, de to af os har fået kaffe og Halvor tar' sig en på øjet.

I morgen tager vi til Thyborøn, hvor vi nok skal sige farvel til Kvistbåden, idet de har planer om at tage 'uden om' og hjem. Nu vil jeg så læse lidt I vores nye bog 'Viljen til Hanstholm' af Ebbe Kløvedal. Foreløbig vil jeg dog nok kun læse billeder.

Fredag 17/7-1981

Afg. Agger kl. 9⁵⁵

Ank. Thyborøn kl. 11⁴⁵

Vind: SV 4-5 m/s

vejr: skyet

Både løbet til Agger og det løb der fører til ~~Hanstholm~~ Thyborøn ændrer sig konstant, og er derfor ikke afmærket i søkortet, så vi fik en gang 'koste sejlad' med kikkerten klistret for øjnene. Turen var ret ukompliceret med kun lidt vind, og det der var, var 'lige i snotten' ind af løbet til Thyborøn, så vi sejlede for maskine det sidste stykke.

Vi har alle vore ritualer når vi sejler; Halvor har også sine: Når vi sejler er han nede i ruffet, han sover helset fremme i forskibet, men han kan også sove i styrbords køje, hvor han dog ikke så godt kan ligge når vi sejler styrbord halse og han har lidt svært ved at finde over i den anden køje [noget han dog lærte senere hvor han nærmest i søvne kunne skifte køje under vendinger]. Forleden dag da jeg sad ved roret spurgte jeg Sten hvad hunden lavede, og han svarede: 'han ligger og læser' - Nå svarede jeg

(hva' f.... sku' man ellers svare?). Senere gik det op for mig at svaret havde været: 'han ligger til læ'; men fra nu af hedder det her om bord at 'han læser' når han har fundet den 'rigtige' læ køje.

På en eller anden måde har Halvor en klar fornemmelse af, hvornår vi går i havn, for så vågner han og stikker hovedet frem i lugen. Vi lukker ham ikke ud før der er fortøjet for hn går faktisk i vejen. Når han stikker hovedet op af lugen snuser han vildt og inderligt, derefter sætterhan sig ned på 'kommoden' [stort set den eneste aptering der findes i en H-båd], for derfra kan han se ud af vinduerne og følge lidt med. Hvis det så ikke går hurtigt nok, så piver han og giver det ingen reaktion så begynder han at hive tørklæder, viskestykkerol. Ned fra tørresnoren, eller hiver Stens sko frem fra deres plas under køjen og gnaver lidt i dem. Hvis han undervejs falder over min hue kan han også underholde sig med den. Når han så har sat et af de ovennævnte 'projekter' i gang, plejer der sjældent at gå lang tid før en af os kommer ned og 'underholder' ham lidt. Men det er -helt ærligt- lidt belastende at skulle underholde en hund[ehvalp] mens man er i gang med havnemanøvrer.

Halvors redningsvest har egentlig været en succes. Han siger ikke noget til at have den på og gnaver ikke i den. Men da han i de allerfleste tilfælde befinder sig nede i ruffet under sejlads har han den ikke på der. Men er han på dæk eller i cockpittet under sejlads, har han den selvfølgelig på, men han har slet ikke været oppe de sidste par dage, hvor vi har sejlet så korte sræk; så ligger han nede 'og læser'. I havn har han den aldrig på for jeg ved jo at han er til at få op igen. Det fik jeg bekræftet på Jegindø, hvor han var ude og gå en tur på dækket og båden gav sig i fortøjningerne så han røg i med sædvanlig mangel på elegance. Jeg fik ham op ved at lægge en hånd om nakken på ham, hvorefter han selv 'trak' sig op [men en H-båd har lavt fribord, og vi ændrede senere holdning, især efter vi fik to hunde: De var aldrig opppe under sejlads og bar altid redningsvest; mest pga det fikse håndtag der gjorde det nemt at samle dem op hvis/når de faldt over bord, hvilket især skete i havn jf. ovenstående]. Han er ikke vild med at bade og kan faktisk slet ikke lide det. Da vi var ude og gå ved Vesterhavet i går, fik han ved et uheld 'våde fødder' odet var heller ikke rart. Derimod elsker han at rulle sig i sand og det fik han jo rig lejlighed til. Her i ~~Hanstholm~~ Thyborøn ligger vi langskibs og det er ikke særlig smart. Lige før skulle vi hjælpe en Ylva med at fortøje og var derfor begge gået fra borde og så sprang Halvor (selvfølgelig) i land til os.

Nu Lemvig, Kærligst Rie, Sten & Halvor



Kære Finn & Joan!!

Rejsebrev 2, 18/7-1981

PuHa altså mig og geografi. Hanstholm, Hirtshals og Thyborøn, har jeg meget svært ved at hitte rundt i, men skidt jeg har da nu lært forskel på øst og vest så det andet kommer vel også.

Lørdag 18/7-1981

Afg. Thyborøn 12¹⁵

Ank. Lemvig 14⁴⁵

Vind: SV 5-6 m/s

Vejr: Overskyet

I Kvistbåden har de stadig planer om at sejle udenom [nord om Skagen] og hjem. Vejrmedlingene er dog noget vanskelige at tyde for tiden men vi håber at vejret arter sig så det kan lade sig gøre. De hjalp os med at lette fortøjninger, vi vinkede pænt farvel og ønskede dem god tur. De kan nok finde på at vente et par dage for at se om 'æ haw' ter sig. Vigik for [påhængs]motor og storsejl det første stykke ud af renden fra Thyborøn, men halvvejs ude kunne vi holde op så vi slukkede motoren og satte fokken. Da vi nåede renden til lemvig tog vi fokken og startede motoren igen. Da det skete vågnede Halvor og startede sine 'projekter. Det gik i dag ud over mine sko. Efter at have råbt efter ham flere gange bandt vi ham ope i forskibet, og det hjalp.

Enten ligger Lemvig meget i læ elelr også er det ved at bliver rigtig sommer.... jeg tror nu vi ligger godt i læ. Vi kan på kirketårnet se at vi er kommet til (Livets gang i) Lidenlund [dengang en kendt tegneserie i Politiken], så nu vil vi gå op og se om vi kan finde 'præsten', 'redaktøren' og 'alle de andre'.

Søndag 19/7-1981

Jeg følte mig lidt snydt da jeg vågnede idet jeg havde forventet pragtfuldt vejr (i modsætning til meterologerne) efter en pragtfuld aften i går, hvor vi spiste i cockpittet for første gang i en uge.

Afg. Lemvig 12¹⁵

Ank. Sillerslev 14⁴⁵

Vind: SV 5-6 m/s

Vejr: Overskyet, men meget blåt på himlen

Lige siden at vi på Livø - af en af de lokale Limfjordssejlere - fik at vide at man i sillerslev fik små men tykke rødspætter til 2,50 kr stykket, har Sten ikke tænkt på andet end at komme til Sillerslev. Nu er det så lykkedes. Vi havde kun lige fortøjet (og hevet hunden op af havnen igen) før han overfaldt en af de lokale fiskere for at sikre os middagen.

Hunden faldt i vandet fordi han stod helt fremme i stævnen, mens Sten ordnede fortøjningerne, og da Sten flyttede sig et skridt gav båden sig i fortøjningerne [en H-båds deplacement er bare 1450 kg] og hunden skred over bord. Sten kunne ikke få

ham op fremme i stævnen (der er fribordet for højt) så Halvor svømmede ned til cockpittet, hvor jeg stod og kunne hive ham op. Man bliver våd af at tage en våd hund op af havnen, men jeg havde heldigvis ikke fået mine jollebukser af, så det var kun min termojakke der skulle hænges til tørre.

Her i Sillerslev er der meget dejligt, her er ikke mange lystsejlere, men dog mulighed for et brusebad, så nu har vi snart alle tre været i bad i dag: Halvor i havnen, mig i brusebad og Sten står under bruseren nu.

Vi (dvs. mest Sten) var meget skuffede over Thyborøn, Danmarks tredje største fiskerihavn, og tror I at man kunne købe fisk? Efter lang tids søgen fandt vi en 'fiskefabrik', hvor vi købte nogle 'spætter', men de var ikke friskere en dem vi kan købe i Ndr.Frihavns-gade.

Vi følger jo med i vejr-meldingerne for at finde ud af hvornår Kvistbåden kan slippe ud af Thyborøn, men de har haft svært ved det både i går og i dag.

Havde i øvrigt en fin tur i dag: Kun kryds ud af indsejlingen til Lemvig, derefter slæk på skøderne hele vejen. Halvor stak kun hovedet op en gang og hyggede sig så ellers med Stens brilleetui og hans tegnebog, men det meste af turen 'lå han og læste'.

Halvor siger i øvrigt at han ikke kan lide at vi ryger nede i båden når båden 'ruller' og han skal sove, men i det store hele er han nem at omgås af en 'ikke ryger' at være.

Når Sten er færdig i badet skal vi lige op til købmanden og have æg til at panere fiskene i, så vil jeg lede efter et posthus på vejen.

De kærligste hilsner fra os alle tre, det er rart at høre at I har det godt.

Rie, Sten & Halvor



Kære Finn & Joan!!

Rejsebrev 2, 18/7-1981

Halvor åd græs i går morges og brækkede sig så han var dejlig rolig under sejladsen i dag.... også havnemanøvren.

Mandag 20/7-1981

Afg. Sillerslev 11⁴⁰

Ank. Løgstør 16⁰⁰

Vind: SV 6 m/s

Vejr: Overskyet, der faldt nogle få dråber regn men det blev aldrig rigtigt til noget.

Egentlig var det meningen at gå til Fur, men det ville betyde at vi skulle sejle i det samme spor som vi havde sejlet i på turen ud. Ved at gå til Løgstør i et hug kunne vi sejle øst om Fur og Livø, og den tur havde vi ikke sejlet før. Så da vi var godt fri af Sillerslev besluttede vi os til at sejle direkte til Løgstør. Sagen er at man ikke kan nå Limfjorden på bare en sommer så man må droppe noget og i dag droppede vi altså Fur. Det er i øvrigt længe siden vi gjorde ovennævnte opdagelse og besluttede os til at

komme tilbage en gang [hvilket endnu, i 2020 ikke er sket]. Sten har siddet og tegnet streger på kortet for at se hvor langt der er de to veje hjem over hhv. Anholt eller Grenå.

Tirsdag 21/7-1981

Afg. Løgstør 09¹⁵

Ank. Egense 16³⁰

Vind: SV 6 m/s

Vejr: Overskyet, men meget blåt på himlen

Det var en distance på 40 sm vi havde foran os, derudover var der tre brier der skulle passeres så vi måtte af sted i rimelig tid. Vinden var med os, og det var den første brovagt også, så det gik med fin fart mod Ålborg. Vi havde undertiden staget fokken. Pludselig sagde Sten: Der er noget galt, der står stager [sømærker] ude i renden; og der var også noget galt vi gik på grund med en meget blød landing, men hev hjem på sejlene så vi kom til at stå skråt og kom så hurtigt fri. En halv time senere skulle vi så skifte rorgænger, og jeg havde ikke set ordentligt på kortet og jeg misforstod eller forstod slet ikke Stens oplysning om en øst-afmærkning og ville så til at tage den på den forkerte side, men det nåede jeg slet ikke og nåede faktisk nærmest ikke ud af renden før vi stod på grund igen. Igen en blød landing, mendenne gang stod vi fast. Vi prøvede også denne gang at klodshale storsejlet og gjorde klar til at 'vade et anker ud', for så at hive os af med det. Det nåede vi dog ikke før der kom en motorbåd forbi der kun stak 70 cm (vi stikker 130 cm), som let og smertefrit trak os af. Jeg må lige nævne at vi også havde prøvet med vores egen motor, men den var slet ikke kraftig nok.

Ved Ålborg måtte vi vente 40 minutter ved de to broer. Vi havde regnet med at Gitte fra KvS måtte være i Hals i går eller i dag, og efter som vi havde svigtet og ikke var taget til Venø som vi havde sagt vi ville men til Struer, syntes vi ville se om de var i Hals. Vi tog derfor færgen fra Egense til Hals da vi havde gjort klart skib - og vi fandt dem. Vi inviterede på en lille sort og de tog med os tilbage [til Egense]. Mens vi sad i cockpittet fandt de ud af at de ville forsøge at nå til Grenå i løbet af natten. Vi aftalte så at ses i Grenå med alle de forbehold der må være ved en sådan aftale.

Onsdag 22/7-1981

Afg. Egense 08¹⁵

Ank. Grenå 14⁴⁰

Vind: V-SV 5-7 m/s

Vejr: klart

Gens. fart: 6,6 knob

Udsejlet distance 41 sm

Halvor skulle op og tisse samtidigt med kl. 6 vejrmedlingen så det lykkedes os atkomme tidligt op og tidligt af sted. Vi havde en meget fin og ukompliceret tur, hvor vi skiftedes til hver time at gå ned og sove med Halvor. Vinden kom ind agten for

tværs så vi rullede en hel del så han havde svært ved at falde til ro. Jeg kan godt fortælle jer at det er svært for en hund[ehvalp] at lave sig en ordentlig søkøje - det tager meget lang tid - og så bliver den ikke god nok, eller man skal flytte sig og begynde helt forfra?

Da vi havde aftalt møde med Gitte i Grenå, måtte vi jo sejle rundt i havnen for at se om vi kunne finde dem. Da vi havde konstateret at de ikke var der, og var på vej ind på en plads, kunne Halvor ikke holde sig længere og tissede og tissede Jeg nåede dog at tørre op inden vi skulle sætte fortøjninger.

Da jeg havde sat fortøjningene havde Halvor også nået at 'rense sig' yderligere og det tog derfor lidt længere tid at gøre klart skib. Vi gjorde nogen få indkøb, hvor vi købte skinkeschnitzler.

Da vi havde spist alle tre stod Halvor og gloede ned i vandet, og gøede som en gal. Jeg gik ud til ham og så at det var en vandmand som jeg forsøgte at forklare ham ikke var farlig, og at han godt kunne hode mund. To minutter efter råbte han så ud til hele havnen at nu var der en vandmand til og den var vi slet ikke bange for og alle de andre hunde kunne være helt rolige.

I kl. 18 vejrmedlingen meldte de vinde fra SV til SØ i morgen, det ska da lige passe at vi skal krydse til Gilleleje i morgen? Nå hva'? De lover ikke vindstyrker over 7 m/s, men vi ville da hellere have slæk på skøderne. Nu må vi se hvad de siger i morgen kl. 6.

Torsdag 23/7-1981

Afg. Grenå 08⁰⁰

Ank. Gilleleje 20⁰⁰

Vind: S-SØ 2-6 m/s

Vejr: tordenbyger

Vi hørte kl. 6 vejrmedlingen ... vind fra SV til SØ 5-8 m/s, ja det kunne jo være vi kunne strække op så vi tog af sted kl. 8. Vinden gik mere og mere i SØ og flovede så da vi var en god 3 timer ude fra Grenå gik det for langsomt til at nå Sjælland i rimelig tid, så vi satte motoren til og krydsede så med motorens hjælp så vi kom op på 5 knob. Der var lovet begrænset sigt, så vi forsøgte at føre et ret præcist bestik [der var ingen elektroniske hjælpemidler tilgængelige for lystfartøjer den gang]. Fik fat i de rigtige afmærkninger i 'Rute T' og fik da også øje på Hesselø. Men så begyndte vinden at køre rundt, så det blev lidt svært at holde orienteringen, men det gik. Vi følte vi var utroligt længe om at komme forbi Hesselø. På et tidspunkt talte vi om at gå til Hundested for det lå 'på det ene ben' af vores kryds, men som sagt, vinden kørte rundt, og det endte med at vi kunne holde Gilleleje op. Ind imellem kom der vind og vi slukkede motoren, men alt i alt gik vi 7 timer for motor på turen fra Grenå til Gilleleje. Omkring Hesselø fik vi nogle gevaldige regnbyger med lyn og torden men ingen overraskende luft selv om det så mørkt og dystert ud. Da vi kom til Gilleleje havde vi sejlet i 12 timer og skulle have Halvor i land hurtigst muligt, så vi lagde os i femte position og da vi havde en trosse til nabobåden tog jeg Halen under

armen og arbejde mig i land over 4 både.

Da Sten havde ordnet det mest nødtøftigste om bord kom han også i land og vi gik op til en grill-bar og fik os nogle burgere. Jeg bandt Halvor til et nedløbsrør lige ved siden af os mens vi spiste. Da jeg så ud (jeg syntes han var så stille) lå snoren med karabinhagen ved siden af mig, men hunen var væk. Sten strøg hen ad gaden for at lede efter ham, jeg gik ind i grillen hvor Halvor var i fuld gang med at samle franskbrødskrummer op fra gulvet.

Da vi kom tilbage blev vi bedt om at flytte båden, vi var for mange og den båd der lå inderst var en gammel træbåd fra 1919, og vi fandt en fin plads inderst i havnen i anden position, hvilket også gjorde det nemmere når Halvor skulle i land.

Fredag 24/7-1981

Afg. Gilleleje 10⁴⁵

Ank. Skudehavnen ETA 18³⁰

Vind: S-SØ 1-6 m/s

Vejr: fint solskin, intet olietøj

Vi ville gerne hjem og vejrudsigten var ikke rigtig lovende, men vi ville forsøge. Det gik hurtigt til Helsingør for en halv vind, men derfra gik de mod syd på kryds og i modgående strøm, så vi holdt os helt inde under land og tog små - meget små - slag. Klokkeren er nu 17:35 og om 5 minutter har vi Skovshoved tværs.



[Samlet tur ca. 500 sm på en 21 dages ferie hvor der blot var 1 overliggerdag.
Længste stræk Hundested Bønnerup: 55 sm på 11 timer & 50 minutter]